

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI:RO40669544  
R036INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
office@impactsanatate.ro  
www.impactsanatate.ro

53  
Nr. 1221 R/15.11.2023

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: „ÎNTOCMIRE DOCUMENTAȚIE FAZĂ D.T.A.C+D.T.O.E. - MODERNIZARE ȘI EXTINDERE CORP C3 - UNITATE SPĂLĂTORIE ȘI AMENAJĂRI AFERENTE ÎN INCITA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI EXISTENTĂ MOL HUNEDOARA”, situat în Municipiul Hunedoara, strada Avram Iancu, nr. 20, Județul Hunedoara, C.F. 64731**

**BENEFICIAR: S.C. MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.**  
**CUI 7745470; J12/729/11.07.2000**

**Municipiul Cluj-Napoca, Bulevardul 21 Decembrie 1989, nr. 77,**  
**Camera C.1.1, Clădirea C-D The Office. Etaj 1, Județul Cluj**

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**



**2023**

1406 / no. 12. 2023

Situația "fără proiect" ar reduce posibilul disconfort generat de construirea și funcționarea obiectivului însă are dezavantajul că nu va permite dezvoltarea serviciilor propuse pe acest amplasament.

Situația "cu proiect" este posibilă în condițiile în care funcționarea acestuia nu determină un risc semnificativ pentru sănătate. Construirea și funcționarea obiectivului pot aduce un risc suplimentar de disconfort fonic, dar care prin măsurile de prevenire și prin respectarea avizelor autorităților responsabile, acesta este un risc acceptabil, nesemnificativ – prin respectarea limitelor maxim admise.

Pe amplasamentul studiat funcționează în prezent în cadrul stației de distribuție carburanți, o unitate spălătorie, N.C. 64731-C3 în suprafață construită de 40 mp (Unitate spălătorie din structura metalică, acoperită cu tablă, anul construirii 2012).

Beneficiarul intenționează să modernizeze și să extindă corpul C3 existent (unitate funcțională spălătorie) de la o boxă de spălare la două boxe de spălare, împreună cu suprastructura aferentă și amenajarea unui spațiu pentru curățare auto. Noua unitate funcțională propusă, denumită "Spălătorie și zonă de curățare și igienizare interioară auto", va cuprinde două boxe de spălare și o zonă de curățare interioară auto pentru un autovehicul, dotată cu un aspirator, cu o suprafață totală de S=110,80 mp.

Nu există în vecinătatea imobilului locuințe cu ferestre poziționate la o distanță mai mică de 15 m față de perimetrul unității "Spălătorie și zona de curățare și igienizare interioară auto", amplasarea obiectivului fiind în conformitate cu Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor păstra celelalte construcțiile existente.

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

#### ✘ Măsuri propuse pentru evitarea poluării aerului

În perioada de construire și amenajare a boxelor:

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de

iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

Titularul/operatorul instalației se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului evitându-se, de asemenea, impactul prin cumul de emisii.

Titularul activității/operatorul își va planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se planificarea acestora în perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari.

Boxele spălătoriei vor fi acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat.

Spălătoria și zona de curățare și igienizare interioară auto se află așa cum reiese din planul de situație, la cota +239,482 m față de Marea Neagră, iar strada și respectiv hotelul Hobby se află la cota + 243,160 m, de unde rezultă o diferență de nivel de 3.67 m, ceea ce protejează Bulevardul 1848 și clădirile din zona de eventuală propagare a particulelor de apă produse de activitatea spalatoriei auto.

Ca măsură de protecție, proiectul prevede amplasarea pe latura de est a unui panou fonoabsorbant pe zidul de sprijin, până la înălțimea totală de cca. 3 m, la distanța de 1.50 m de boxe, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

Dacă va fi necesar, se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătățile locuite (spre Hotel Hobby și imobilul de locuințe colective P+10E), pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli cât și instalarea unor panouri fonice ce vor îndeplini de asemenea funcția de barieră.

#### *\* Măsurile propuse pentru protecția solului, subsolului și apelor*

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;
- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract;
- platforma betonată va fi impermeabilă prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, datorată scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează spălătoria auto;
- se vor utiliza produse biodegradabile pentru spălarea autovehiculelor, igienizarea spațiilor (existente într-o gama variată pe piață);
- se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora;
- apele uzate provenite din spălătorie vor trece printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, înainte să fie deversate în rețeaua publică de canalizare.

La proiectarea instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii:

- conductele vor fi izolate și protejate;

- gurile de vizitare vor fi etanșe.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol, a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor / utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada de construire.

Cerințele de refacere și protecție a mediului presupun realizarea construcției astfel încât pe toată durata de viață (execuție, exploatare, post utilizare) să nu afecteze echilibrul ecologic, să nu dăuneze sănătății și confortului populației.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele de circulație, platforma de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minim pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Pot fi luate în considerare următoarele *măsuri suplimentare* pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- Captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- Angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- Uscarea noroiului în containere și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

De asemenea, producții toxice asociate funcționării unei spălătorii auto pot fi reduce cantitativ prin următoarele mijloace:

- Utilizarea de produse chimice și săpunuri biodegradabile în locul solvenților în soluție;
- Reducerea cantitativă a detergenților utilizați în sistem; utilizând mai puțin detergent, rezultă mai puțină spumă prin urmare, cantitatea de apă uzată descărcată în sistemul de canalizare va fi mai mică;
- Adăugarea de agenți de înmuiere în apă și filtrarea pot reduce cantitativ particulele solide suspendate în apă și astfel reduc petele de pe caroseria autovehiculelor; cu cât sunt mai puține pete cu atât va fi necesar mai puțin detergent.
- Se vor asigura lucrările de întreținere a separatorului de hidrocarburi și a rețelei interioare de canalizare.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii care vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zona. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;

- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare /stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

#### *\* Măsuri propuse pentru evitarea poluării auditive*

Pentru limitarea zgomotului transmis către receptorii sensibili, se va ține cont de asigurarea condițiilor Normativului C-125 privind izolarea încăperilor în funcție de destinație și tipul activității ce se va desfășura.

Cerințele privind igiena auditivă se referă la realizarea spațiilor interioare astfel încât zgomotul perturbator să fie menținut la un nivel care să nu afecteze sănătatea oamenilor, pentru asigurarea ambianței acustice – 35 dB prin atenuarea nivelului de zgomot exterior (provenit din exteriorul încăperii) cât și interior (provenit din interiorul încăperii).

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea elementelor delimitatoare ale spațiilor astfel încât zgomotul perceput de către ocupanți să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea să nu fie periclitată, asigurându-se totodată un confort minim acceptabil cât pentru persoanele din interiorul clădirii cât și pentru vecinătăți.

Funcționarea obiectivului sa nu duca la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se refera la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Dacă va fi necesar se vor efectua măsurări sonometrice și în funcție de rezultatele acestora se vor aplica măsuri de protecție fonică.

#### *\* Masuri pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:*

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui sa impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație.

#### *\* Măsuri pentru limitarea zgomotului generat de activitatea propriu-zisă*

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- respectarea programului diurn de funcționare;

- montarea de bariere fonice spre direcția locuințelor;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);

\* Măsurile pentru limitarea zgomotului la receptor (care vor atenua și zgomotul datorat traficului rutier de pe strada Avram Iancu, Bulevardul 1848 și Bulevardul Poiana Ruscă):

- instalarea de panouri fonice;
- tâmplărie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică;
- draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.

Spre latura de est obiectivul se învecinează cu Hotel Hobby P+1 N.C. 68136-C1 cu ferestre pe toate cele 4 laturi ale clădirii, la limita amplasamentului și la distanța de cca. 4 m de spălătoria propusă spre modernizare și cu imobil locuințe colective P+10E la distanța de cca. 28 m de limita amplasamentului și la distanța de 52.78 m de spălătoria propusă spre modernizare și zona de aspirare.

Pe latura de vest, peste Bulevardul Poiana Ruscă, obiectivul se învecinează imobil locuințe colective P+7E la distanța de cca. 142 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 184 m de spălătoria propusă spre modernizare și zona de aspirare.

Nu există în vecinătatea imobilului locuințe cu ferestre poziționate la o distanță mai mică de 15 m față de perimetrul unității "Spălătorie și zonă de curățare și igienizare interioară auto". Boxele spălătoriei sunt acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat.

Proiectul prevede amplasarea pe latura de est a unui panou fonoabsorbant pe zidul de sprijin, până la înălțimea totală de cca. 3m, la distanța de 1.50 m de boxe, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

Boxele spălătoriei sunt acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat. Proiectul prevede împrejmuirea amplasamentului cu perdea de vegetație spre vecinătățile locuite.

Dacă vor exista sesizări/reclamații privind disconfortul sonor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar, pentru încadrarea în valorile normate, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătățile locuite etc). Dacă va fi necesar, în vederea reducerii nivelului de zgomot, se pot aplica măsuri suplimentare - închiderea boxelor/ montarea unor panouri fonoabsorbante cu o înălțime suficientă pentru ecranarea acestor surse de zgomot pe laturile amplasamentului, pentru protejarea locuințelor învecinate.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Hunedoara și Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat ca impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

Principali factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului de investiție sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot.

Zgomotele produse de utilajele spălătoriei auto, de autovehiculele care necesită spălare, de impactul apei pe caroserie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

Pentru ca nivelul de zgomot datorat tuturor activităților spălătoriei să nu determine depășiri ale nivelului maxim admis la nivelul locuințelor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normale, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; se vor monta bariere fonice spre cele mai apropiate locuințe, etc.).

Boxele spălătoriei sunt acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat.

Nu există în vecinătatea imobilului locuințe cu ferestre poziționate la o distanță mai mică de 15 m față de perimetrul unității "Spălătorie și zonă de curățare și igienizare interioară auto". Proiectul prevede amplasarea pe latura de est a unui panou fonoabsorbant pe zidul de sprijin, până la înălțimea totală de cca. 3m, la distanța de 1.50 m de boxe, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

Calitatea aerului atmosferic nu va influențată semnificativ de activitatea obiectivului de investiție.

Coroborând concluziile de la punctele anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor avea un impact semnificativ asupra stării de sănătate și confortului populației din zonă (prin aplicarea măsurilor recomandate) și au un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetrul de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină



Pagina 100