



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE

Busuiocului 58, Cluj-Napoca 400240, România

tel: 0264-432979 ; 0264-532972

fax: 0264-534404

e-mail: cms@ehc.ro ;

web: www.ehc.ro



Min.Mediului: 232/21.07.20 elaborator studii de mediu

Min.Muncii: Certificat abilitare SSM 13040/03.03.2016

Min.Sănătății: 457/09.08.2021 monitorizare apă potabilă

210/23.11.2020 noxe profesionale și biotoxicologie

3/18.11.2019 studii impact pe sănătate

RENAR: acreditare LI 947, SR EN ISO/CEI 17025:2018

Punct de lucru: Galați, 800055, Roșiori 14, Bl. G3, ap.30, tel/fax: 0236-318971 E-mail: cmsgalati@ehc.ro

25/24.05.2022

Directie Sănătate Publică

Județ Hunedoara

Nr. 5792/25.05.2022

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STĂRII DE SANĂTATE A
POPULAȚIEI ÎN RELATIE CU REFUNCTIONALIZAREA SPAȚIULUI
DE PRODUCȚIE SITUAT ÎN LOCALITATEA DEVA,
STR. RANDUNICII, NR. 12,
JUD. HUNEDOARA**

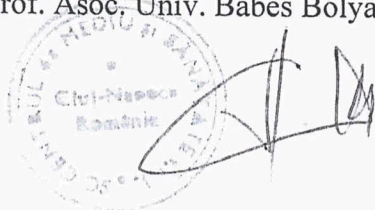
CF/CAD nr. 73915; 73907

Beneficiar: SC AVAL DUO PRODUCTION SRL

Director CMS

Dr. Anca Elena Gurzau

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai



Evaluator de mediu:

Ing. mediu **Cimpan Tiberiu** MSc (CMS Cluj-Napoca)

Mai 2022

La intrebarile 1-3 raspunsul cu NU se codifica cu +0,7 iar raspunsurile cu DA cu -0,7.
In concluzie scorul intermediar al matricei este = 2,1

D. Consideratii generale

- Va necesita proiectul o modificare a politicii de mediu existente?
DA/ NU?
- Comporta obiectivul efecte posibile care sunt foarte incerte sau care implica riscuri unice sau necunoscute?
DA NU?
- Va crea obiectivul un precedent pentru actiuni viitoare care in mod individual sau cumulativ ar putea avea efecte semnificative?
DA NU?

La intrebarile 1-3 raspunsul cu nu se codifica cu +0,2 iar raspunsul cu da cu -0,2.

In concluzie scorul intermediar al matricei este = +0,6.

Conform cerintelor aceasta matrice intruneste un scor cuprins intre -6 si +6.

Scorul pentru acest studiu de impact este = + 5,7

Rezulta ca functionarea obiectivului (nu poate genera riscuri si impacturi semnificative.

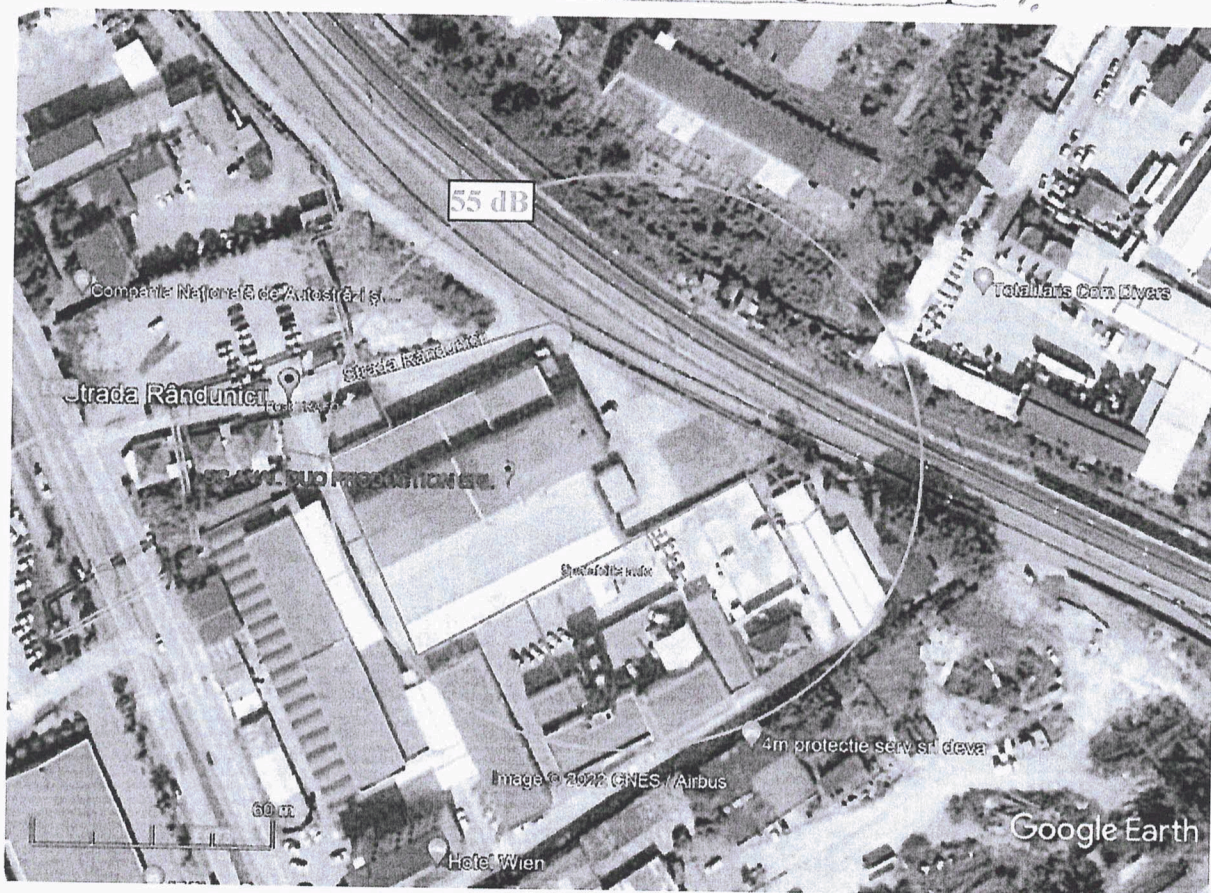
E) ALTERNATIVE

Nu este cazul

F) CONCLUZII SI CONDITII OBLIGATORII

- Considerand suma surselor de zgomot o sursa independenta cu o putere sonora de 104.9 dB amplasata in mijlocul halei la o distanta de 75 m fata de receptor si bariera considerata peretele fabricii, la o frecventa medie de 500 Hz, la peretele locuintei celei mai apropiate nivelul zgomotului prognozat din activitatea halei a fost de 43.7 dB m (cu toate sursele in functiune.
- Nivelul de zgomot de la traficul de incinta pentru scenariul cel mai defavorabil in care se ia in considerare doua comioane in acelasi timp pe amplasament (o data pe saptamana) nu depaseste limita maxima admisa pe timp de zi (55 dB) la cea mai apropiata locuinta (ca aport al traficului de incinta). Halele de productie

care se interpun între locul de încărcare/descărcare marfa și cea mai apropiată locuință vor atenua de asemenea mult nivelul de zgomot recepțat.



- Estimările privind concentrația gazelor de combustie rezultate din traficul auto propriu obiectivului arată o calitate a aerului corespunzătoare standardelor în vigoare pentru parametrii normati în cazul zonelor rezidențiale.
- Indicii de hazard calculați pe baza concentrațiilor substanțelor periculoase estimate în zona amplasamentului s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arată că nu se ia în calcul probabilitatea unei toxicități potențiale asupra sănătății grupurilor populationale din vecinătate, a mixturii de poluanți evaluați.
- Rezultatele obținute privind doza de expunere și aportul zilnic calculate la concentrații măsurate ale poluanților din trafic arată că nu se vor produce efecte asupra stării de sănătate datorită acestora.
- Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi și nu se pot cuantifica într-o formă matematică care să permită o evaluare de risc.
- Concluziile de față sunt valabile numai în situația și condițiile evaluate la momentul investigării locului unde este să fie amplasat obiectivul.

- Obiectivul analizat poate functiona pe amplasamentul propus. !!

CONDITII OBLIGATORII

- Se interzice desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului !!
- Nu se va recurge la depozitari necontrolate de reziduri solide sau lichide rezultate din activitatea specifica.
- Se interzice stationarea autovehiculelor in curtea interioara cu motorul pornit. !!

G) REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea SC AVAL DUO PRODUCTION SRL in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

S.C. AVAL DUO PRODUCTION S.R.L. are ca obiect principal de activitate **fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule - cod CAEN 2932.** ✓

In acest moment pe teren exista edificate urmatoarele constructii: *CONSTRUCȚII EXISTENTE*

- 73907-C1 cu destinatia constructii industriale si edilitare, cu suprafata construita la sol de 1.560 mp si suprafata construita desfasurata de 3.048 mp. **Corpul C1 are functiunea de spatiu de productie parter + etaj.** ✓

-CF 73915-C1 cu destinatia constructii industriale si edilitare, cu suprafata construita la sol de 2.011 mp si suprafata construita desfasurata de 2.449 mp. **Corpul C1 are functiunea de spatiu de productie parter + etaj.** ✓

-CF 73915-C2 cu destinatia constructii industriale si edilitare, cu suprafata construita la sol de 79 mp si suprafata construita desfasurata de 79 mp. **Corpul C2 are functiunea de post de transformare si este administrat de furnizorul de energie electrica.** ✓ *pag. 34 Memoriu*

-CF 73915-C3 cu destinatia constructii industriale si edilitare, cu suprafata construita la sol de 19 mp si suprafata construita desfasurata de 19 mp. **Corpul C3 are functiunea de casa poarta.** ✓

→ Activitatea se desfasoara numai in spatii inchise, distanta dintre spatiul de productie si ce-a mai apropiata locuinta din grupul izolat a celor trei locuinte existente in zona este de minim 15 m. ✓ *pag. 22 Memoriu*

→ In zona de productie - nu exista surse de poluare a aerului din interior, **toate utilajele si echipamentele folosite in procesul de productie care pot degaja mirosuri sau vapori fiind echipate cu filtre de retinere si sisteme de exhaustare a aerului viciat.** ✓

pag. 33
Memorie

Elemente de izolare fonica – peretii exteriori prin compozitia lor, ferestrele din PVC cu geamuri termopan cu inchidere cu garnituri din cauciuc, termoizolatiile de pe invelitori si nu in ultimul rand amplasarea surselor de zgomot in interiorul spatiului de productie.

pag. 12 si 36
Memorie

Acces auto se realizeaza direct din str. Rindunicii, pe latura de Nord - Est in imediata vecinatate a coltului de Nord - Est, unde se gaseste amplasata poarta de acces auto greu si pietonal.

Toate spatiile de parcare se vor asigura in doua zone distincte dupa cum urmeaza:

In incinta inchisa: 12 locuri de parcare existente adiacente imprejuririi de pe latura de Nord - Est; 5 locuri de parcare langa hala principala; 2 locuri de parcare langa magazia de produse reciclabile; in incinta deschisa -10 locuri de parcare adiacent limitei de proprietate de pe str. Randunicii.

Toate cele 29 locuri de parcare auto sunt destinate personalului ce deserveste unitatea.

Pentru autovehiculele destinate aprovizionarii cu materiale si materii prime este prevazut accesul direct in hala.

Pentru autovehiculele destinate livrarii produsului finit pe platforma betonata din incinta unitatii, in zona adiacenta usii de livrare marfa (doar un singur autocamion, odata pe saptamana).

Amplasamentul este echipat cu utilitati dupa cum urmeaza: apa, canalizare, gaze naturale, telefonie, si nu se solicita bransamente noi. pag. 29-32 Memorie

Deseurile rezultate in urma procesului de productie:

Dupa trecerea prin procesul de productie, deseurile se triaza in doua grupe majore dupa cum urmeaza:

- Produce solide - ambalaje de carton sau hartie curat sau murdar de vaselina, paleti din lemn, plastic, metale feroase, burdufuri din cauciuc, carpe murdare;

- Produce lichide - ceruri si grasimi uzate, lichide apoase rezultate de la spalare, ulei;

Toate aceste deseuri se colecteaza sortat, in containere si recipienti separati si se vor inmagazina temporar (pana la ridicare de catre societati comerciale specializate) in incaperea pentru depozitarea materialelor reciclabile rezultate din procesul de productie.

Deseurile menajere: vor fi colectate in containere separate, selectionat si transportate periodic la groapa de gunoi ecologic, prin contract cu o societate specializata.

!! Considerand suma surselor de zgomot o sursa independenta cu o putere sonora de 104.9 dB amplasata in mijlocul halei la o distanta de 75 m fata de receptor si bariera considerata peretele fabricii, la o frecventa medie de 500 Hz, la peretele locuintei celei

mai apropiate nivelul zgomotului prognozat din activitatea halei a fost de 43.7 dB m cu toate sursele in functiune.

|| Nivelul de zgomot de la traficul de incinta pentru scenariul cel mai defavorabil in care se ia in considerare doua comioane in acelasi timp pe amplasament (o data pe saptamana) nu depaseste limita maxima admisa pe timp de zi (55 dB) la cea mai apropiata locuinta (ca aport al traficului de incinta). Halele de productie care se interpun intre locul de incarcare/descarcare marfa si cea mai apropiata locuinta vor atenua de asemenea mult nivelul de zgomot receptat.

Estimarile privind concentratia gazelor de combustie rezultate din traficul auto propriu obiectivului arata o calitate a aerului corespunzatoare standardelor in vigoare pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale.

|| - Indicii de hazard calculati pe baza concentratiilor [substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului] s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate

|| - Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratii masurate ale poluantilor din trafic arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.

- Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc

|| Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile evaluate la momentul investigarii locului unde este va fi amplasat obiectivul

|| Obiectivul analizat poate functiona pe amplasamentul propus cu respectarea conditiilor obligatorii enuntate:

- interzicerea altor activitati decat cele specifice obiectivului,
- evitarea depozitari necontrolate de reziduri solide sau lichide rezultate din activitatea specifica.
- interzicerea stationarii autovehiculelor in curtea interioara cu motorul pornit.

Responsabil lucrare:

Director CMS

Dr. Anca Elena Gurzau

Prof.Asoc. Univ. Babes Bolyai

